



GHD GORJANCI 2021 (SVN) – 19-20/06/2021

ORGANIZATOR: AMD NOVO MESTO

ASN: AŠ 2005

Datum: 16/06/2021

Čas: 08.00 hrs

KOMUNIKACIJA DIREKTORJA DIRKE Št.1

Dokument št: **3.1**

OD: DIREKTOR DIRKE

ZA : VSE TEKMOVALCE

Število strani	2	Priloge	/
----------------	---	---------	---

Pisno obvestilo direktorja dirke za sestanek z vozniki – „brifing“

Dobrodošli na gorsko hitrostni dirki »Gorjanci 2021«! Veseli smo, da ste se v tako velikem številu udeležili naše dirke, ne glede na trenutne razmere – Covid 19.

VAŽNO! Letos je zaradi Korona virusa strožji režim na celotni prireditvi, predvsem upoštevajte Navodila Z UKREPI NA CELOTNEM PRIREDITVENEM PROSTORU – predvsem V BOKSIH!. Na spletu in v Biltenu 1 je objavljeno natančno Navodilo o vseh ukrepih, ta Navodila morate strogo upoštevati.

Spodaj si lahko preberete pomembne dodatne informacije. Vse ostale osnovne informacije najdete v Dodatnem pravilniku.

1. Šikana

Informacija o šikani s skico je podana v Dodatnem pravilniku. Treningi naj služijo kot ogled proge – temu primerno prilagodite hitrost in način vožnje.

2. Štartni interval

Na treningih in dirki bo štartni presledek 30 sekund.

3. Odstopi in signalizacija na treningih in dirki

Na tekmovanju – strogo upoštevajte signalizacijo športnih funkcionarjev – zastave.

Na treningih ne bo ponavljanja voženj. Če bo ovira na progi – tudi popolna zapora proge- boste na to opozorjeni z rumeno oziroma rdečo zastavo, takoj zmanjšajte hitrost oziroma ustavite vozilo in po oviri ko boste dobili pokazano zeleno zastavo oziroma dobite dovoljenje sodnika na progi nadaljujte do cilja. Če dohitite počasno vozilo, bo le ta dobil pokazano modro zastavo in vi ga boste potem ko bo možno prehiteli.

Med dirko vam bo ob oviri na progi pokazana rdeča zastava, ki pomeni takojšnjo ustavitev vozila in potem boste na osnovi navodil sodnikov ponavljali vožnjo. Med dirkami, če dohitite vozilo, ni prehitovanja! V primeru ponavljanja vožnje, morajo imeti vozila dovolj goriva – do točenje goriva ne bo dovoljeno.



4. **Vožnja v nasprotno smer / vrnitev na štart:**

Vsak poskus vožnje v nasprotno smer je strogo prepovedan! Enako velja tudi za primer vrnitve po vrtenju (spin). Vsaka vožnja v nasprotno smer več kot 5m bo poročana direktorju dirke oziroma žiriji! Vsako vrnitev na štart (ponovni štart) mora odobriti direktor dirke.

5. **Informacijska tabla na štartu**

Tabla z informacijami bo postavljena v pred-šartnem prostoru, zato da se vozniki lahko seznanite s trenutnimi spremembami (nevarnostmi) na progi.

6. **Vrnitev na štart**

Pri povratni vožnji iz cilja proti boksom – je prepovedano voziti druge osebe v vozilu in obvezno morate biti pripeti z varnostnim pasom, vozniki formul in prototipov pa morajo imeti na glavi tudi čelado, kar je priporočljivo tudi za turne avtomobile. Med vrnitvijo na štart ne sme biti agresivne vožnje, ustavljanj, prehitevanj.. Vsako nespoštovanje iz prejšnjega stavka oziroma nepotrebno ustavljanje in s tem oviranje ostalih voznikov, bo poročano direktorju dirke oziroma žiriji.

7. **Pravila v boksih**

V celotnih boksih vse do pred-šarta velja počasna vožnja ("step speed") zaradi varnostnih razlogov. Vsako vrtenje koles, močno zaviranje, hitro pospeševanje in slalom je prepovedano! Vozniki so sami odgovorni, da pridejo pravočasno v pred-šart glede na štartno listo.

Direktor dirke
Ferdo POBERŽNIK