



DODATEK K DODATNEMU PRAVILNIKU

32. Mednarodna avtomobilska gorsko-hitrostna dirka

"GORJANCI 2022"

Težka voda – Veliki Cerovec 08.07. - 10.07.2022

Dodatek k Dodatnemu Pravilniku, ki ni za FIA – IHC, vsebuje člene in vsebino, ki ni zapisana že v Dodatnem Pravilniku za FIA IHC

CEZ - moderna vozila

Avstrijsko prvenstvo modernih vozil
Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Pokalno prvenstvo AŠ 2005
Yugo Pokal 2022 (SVN)

CEZ – starodobna vozila

Avstrijsko prvenstvo starodobnih vozil
Pokalno prvenstvo starodobnih vozil AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu

1 - SPLOŠNI POGOJI

- 1.1** Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika, z zahtevami pravilnikov FIA CEZ, nacionalnih in pokalnih pravilnikov, in z zahtevami tega Dodatnega Pravilnika.
- 1.2 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:**
- CEZ moderna vozila;
 - Avstrijsko državno prvenstvo modernih vozil;
 - odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu;
 - pokalno prvenstvo AŠ 2005 modernih vozil
 - Yugo pokal 2022 (SVN)
 - CEZ starodobna vozila;
 - Avstrijsko prvenstvo starodobnih vozil;
 - pokalno prvenstvo starodobnih vozil AŠ 2005 ŠPORT in CDS v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

2 – DOVOLJENA VOZILA

2.1 Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

2.1.1 FIA CEZ moderna vozila:

Kategorija 1:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf od 159

Kategorija 2:

D/E2-SS	do 2000 ccm do 3000 ccm
CN/E2-SC	do 2000 ccm od 2001 ccm do 3000 ccm nad 3000 ccm

2.1.2 Avstrijsko prvenstvo modernih vozil

Kategorija 1:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf od 159

Kategorija 2:

D/E2-SS	do 2000 ccm preko 2000 ccm
CN/E2-SC	do 2000 ccm Preko 2000 ccm

2.1.3 Odprto državno prvenstvo Slovenije in Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Odperto državno prvenstvo Slovenije:

Skupna uvrstitev: /Kategorija I/ (kot lani)

– **Performance faktor** /Kategorija I/ *

- **Skupina 1** /PF od 15 – 39
- **Skupina 2** /PF od 40 – 79
- **Skupina 3** /PF od 80 – 119
- **Skupina 4** /PF od 120 – 159
- **Skupina 5a** /PF od 160 – 300
- **Skupina 5b** /PF od 301...

*(če je v posamezni Skupini PF manj kot 5 vozil se premaknejo v višjo skupino)

– AŠ 2005 razpisuje tudi DP v mladinski konkurenci do 23 let.

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 je razpisano v:

- **Diviziji 1** /Kategorija II/ (formule in prototipi – D/E2-SS, CN, E2-SC)
- **Diviziji 2** (vozila Twingo Cup, pripravljena v skladu s tehničnim pravilnikom za Twingo Cup 2022)
- **Divizija 3** (starodobna vozila)
- AŠ 2005 razpisuje tudi **PP za ženske voznice**.

Yugo Pokal 2022 – v skladu s Pravilnikom za Yugo Pokal 2022.

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin A in N morajo biti pripravljena skladno s FIA homologacijo in aktualnim Dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

AŠ 2005 razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 23 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2022 dopolnili 23 let, in nastopajo v DP.

2.1.5 CEZ prvenstvo starodobnih vozil – brez formul in prototipov

Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

Starodobna vozila (FIA HTP) morajo biti v skladu s predpisi FIA Dodatka K:

Kategorija 1: Periode: C, D, E, F, G 1, GR

Kategorija 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Razred

A1 do 850cm³

A2 do 1150cm³

A3 do 1300cm³

A4 do 1600cm³

A5 do 2000cm³

A6 nad 2000cm³

Kategorija 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 sedeža)

Razred

A7 do 1300cm³

A8 do 1600cm³

A9 do 2000cm³

A10 nad 2000 cm³

Kategorija 2: Periode: G2, H1, HR

Kategorija 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Razred

B1 do 850cm³

B2 do 1150cm³

B3 do 1300cm³

B4 do 1600cm³

B5 do 2000cm³

B6 nad 2000cm³

Kategorija 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

Razred

B7 do 1300cm³

B8 do 1600cm³

B9 nad 1600cm³

Kategorija 3: Periode: H2, I, IR

Kategorija 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Razred

C1 do 1300cm³

C2 do 2000cm³

C3 nad 2000cm³

Kategorija 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

Razred

C4 do 2000cm³

C5 nad 2000cm³

Kategorija 4: Periode: J1, J2, JR

Tekmovalci kateri tekmujejo v Kategoriji 4 morajo zadostiti zahtevam FIA Predpisov od Dodatka XI do Dodatka K. Vozila skupine B so regulirana s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena :

Kategorija 4.1 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1982 do 31.12.1985)

Razred

D1 do 1600cm³

D2 do 2000cm³

D3 nad 2000cm³

Kategorija 4.2 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1986 do 31.12.1990)

Razred

D4 do 1600cm³

D5 do 2000cm³

D6 nad 2000cm³

Kategorija 4.3 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

Razred

D7 do 2000cm³

D8 nad 2000cm³

D9 SN do 2500cm³

D10 SN do 3000cm³

Kategorija 5 (Periode: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR- enosedi)

Razred

E1 1919-1953 brez omejitve prost.

E2 1954-1982 do 1600cm³

E3 1954-1982 do 2000cm³

E4 1983-1990 do 1600cm³

E5 1983-1990 do 2000cm³

2.1.6 Avstrijsko prvenstvo starodobnih vozil (glej točko 2.1.5 zgoraj!)

2.1.7 Državno in pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Uporabljata se Pravilnika GHD ŠPORT in CDS TOČNOST za ti prvenstvi.

2.2 Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.

- 2.3 Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 2.4 Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.
- 2.5 Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

3 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 3.1 Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treningi in dirko. Za vozila historik je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA predpisom za Periodo J1 in J2, za TGP in F1 periode G in naprej in tam kjer konstrukcija vozila dopušča je to priporočljivo tudi za druga historic vozila.
- 3.2 Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podkapo, rokavicami, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

4 – PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

- 4.1 S prijavo voznik sprejme ta Dodatni Pravilnik, prijavo je treba poslati na naslov:
AMD Novo mesto Tel +386 (0)41 62 61 77;
Zwitrova 1
8000 Novo mesto E-mail: prijava.ghdgorjanci@gmail.com

ZAKLJUČEK PRIJAV : 29.06.2022 ob. 24.00 h

Prijave poslane s telegramom, telefaksom ali po e-mailu morajo biti pisno potrjene pred potekom roka za zaključek prijav na uradni prijavnici.

- 4.2 Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.
- 4.3 Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.
- 4.4 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 4.5 Prijavnina znaša:
- Mednarodna dirka: **moderna vozila 260 € + 20 €** (ekološke takse); **starodobna vozila 170 € + 20 €** (ekološke takse).
 - Tekmovalci z avstrijsko licenco: **moderna vozila 180 € + 20 €** (ekološke takse); **starodobna vozila 140 € + 20 €** (ekološke takse).
 - Tekmovalci, ki imajo licenco Zveze za avto šport Slovenije – AŠ 2005, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za leto 2022.
 - brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja se plača **dvojni znesek prijavnine**.

Prijavnina se vplača na:

AMD Novo mesto
Prispevek za GHD
IBAN: SI56 61000025530068
SWIFT: HDELSI22
Sklic: 00 101- številka licence

- 4.6** Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki 4.1. Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke 4.5 in člena 6. Dodatnega Pravilnika – (Verifikacija).
- 4.7.** Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti: Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €. Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

5- DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

5.1 Zastave-signali, vedenje na progi

5.1.1 Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:

☞ Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
☞ Rumena zastava*	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
☞ Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami	Spolzka površina, slabši oprijem
☞ Modra zastava	Za vami je hitrejšo vozilo, ki vas želi prehiteti
☞ Bela zastava	Službeno vozilo na progi
☞ Črna bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)

* **Mahajoča** zastava **NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE**

5.1.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.

5.1.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

6 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

6.1 Verifikacija

6.1.1 Vozniki se morajo javiti na verifikaciji osebno.

6.1.2 Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- vozniško dovoljenje
 - veljaven zdravniški karton
- Dokumenti, ki jih je potrebno poslati skupaj s prijavnico:
- obojestransko kopijo vozniške in tekmovalne (NTL) licence
 - izpisek Performance faktorja (Pf)
 - dovoljenje lastnika vozila, če ta ni voznik
 - tuji vozniki: štartno dovoljenje matične ASN
 - starodobna vozila: kopijo 1. strani http
 - izpolnjen obrazec Seznam članov ekipe

- potrdilo o plačilu prijavnine

6.2 Tehnični pregled

Dokumenti, ki jih je potrebno predložiti:

- tehnično knjižico vozila (vozila historik nacionalni ali mednarodni HTP)
- izpisek Performance faktor (PF)
- izpolnjen obrazec za varnostno opremo vozila in voznika

6.2.1 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih ukrepov.

6.2.2 Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

7 - POTEK PRIREDITVE

7.1 Štart, cilj, merjenje časov

7.1.1 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.

7.1.2 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.

7.1.3 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.

7.1.4 Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

7.2 Trening

7.2.1 Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.

7.2.2 Pogoji za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

7.3 Dirka

7.3.1 Dirka bo sestavljena iz 3 voženj.

7.4 Zunanja pomoč

7.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.

7.4.2 Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

8 - RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

8.1 Razvrstitve

8.1.1 Pogoji za uvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov vseh treh tekov

8.1.2 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

CEZ moderna vozila:

KATEGORIJA 1

Skupina 1
Skupina 2
Skupina 3
Skupina 4
Skupina 5

KATEGORIJA 2

D/E2-SS
CN/E2-SC

Avstrijsko prvenstvo moderna vozila:

Skupina 1
Skupina 2
Skupina 3
Skupina 4
Skupina 5
D/E2-SS
CN/E2-SC

Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

- Skupna razvrstitev
- Razvrstitev po posameznih Skupinah (1, 2, 3, 4, 5a, 5b)
- Prvenstvo do 23 let
- Razvrstitev v Diviziji 3 (starodobna vozila)

Pokalno prvenstvo AŠ 2005

- Razvrstitev v Diviziji 1 (formule in prototipi)
- Razvrstitev v Diviziji 2 (Twingo Pokal 2022)
- Prvenstvo za ženske voznice

Yugo Pokal 2022

- Skupna uvrstitev

CEZ starodobna vozila:

- Kategorija 1
- Kategorija 2
- Kategorija 3
- Kategorija 4
- Kategorija 5

Avstrijsko prvenstvo starodobnih vozil:

- Kategorija 1
- Kategorija 2
- Kategorija 3
- Kategorija 4
- Kategorija 5

Državno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji šport za leto 2022

- Razvrstitev v posamezni kategoriji-razredu

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji CDS za leto 2022

- Skupna uvrstitev

9 - NAGRADE, POKALI

9.1 Nagrade in pokali

9.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:

- a) *CEZ moderna vozila:*
 - Skupina 1, 2, 3, 4, 5, D/E2-SS, CN/E2-SC
 - 1. mesto pokal
- b) *Avstrijsko prvenstvo modernih vozil:*
 - Skupna uvrstitev: 1, 2, 3, 4, 5, D/E2-SS, CN/E2-SC
 - 1. mesto pokal
- c) *Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu*
 - Skupna uvrstitev, Skupina (1, 2, 3, 4, 5a, 5b), Div. 3; vozniki do 23 let:*
 - 1. mesto pokal
 - 2. mesto pokal
 - 3. mesto pokal
- d) *Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (Divizija 1, 2.):*
 - 1. mesto pokal
 - 2. mesto pokal
 - 3. mesto pokal
 - (Če je v Diviziji manj kot 5 voznikov samo 1. mesto pokal)
- e) *CEZ starodobna vozila:*
 - Kategorija 1, 2, 3, 4, 5,
 - 1. mesto pokal
- f) *Avstrijsko prvenstvo starodobnih vozil:*
 - Kategorija 1, 2, 3, 4, 5,
 - 1. mesto pokal
- g) *Državno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike ŠPORT:*
 - vsaka razred
 - 1. mesto pokal
- h) *Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike CDS:*
 - skupna uvrstitev
 - 1. mesto pokal
 - 2. mesto pokal
 - 3. mesto pokal
 - Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal
- i) *Yugo Pokal 2022 SVN:*
 - skupna uvrstitev
 - 1. mesto pokal
 - 2. mesto pokal
 - 3. mesto pokal
 - Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal
- j) *Najboljša voznica*
 - 1. mesto pokal
 - 2. mesto pokal
 - 3. mesto pokal
 - Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

Predsednik organizacijskega odbora

Jože Brulc

Direktor dirke

Ferdo Poberžnik

ASN (AŠ 2005) Številka odobritve: 3/2-AZ/FP-06/22

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je** prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. ***PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.*** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. **VAŽNO!!** Vsi udeleženci "GHD Gorjanci 2022" se **MORAJO** držati Navodil in Priporočil NIJZ, FIA in organizatorja glede preprečevanja okužbe z virusom COVID-19.
Natančna NAVODILA bo organizator objavil v Biltenu!!
5. Glede na nova Pravila FIA, bo ob oglasni deski v Parc ferme-ju v času roka za morebitne proteste, prisoten pomočnik direktorja za sprejem le teh!