



DODATNI PRAVILNIK FIA MEDNARODNI POKAL V GHD - IHC 3. DIRKA

"GORJANCI 2023" (SVN) 23.06. - 25.06.2023

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditev, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom, uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA mednarodnega gorsko hitrostnega pokala in tem dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AS2005

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: info@as2005.si
- c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

AMD Novo mesto

Naslov: Zwitterova 1
8000, Novo mesto

- a) Telefon: +386 (0)41 626 177
- b) Email: amdnovomesto1@gmail.com
- c) Spletna stran: www.ghdgorjanci.si

Naslov sekretariata dirke 23.06. - 25.06.2023:

Od 07.00 h restavracija Prepih, G. Težka voda
19, 8322 Stopiče,

Tel: +386 (0) 41 626 177;

e-naslov: amdnovomesto1@gmail.com

Organizacijski odbor:

Predsednik: Jože Brulc

Člani: Alojz Udovč, Jure Kumelj, Samo Golobič,
Ivan Pezelj, Miran Omerzu,
Ferdo Poberžnik, Barbara Poberžnik.

Častni odbor:

Predsednik: Jože Bele – predsednik uprave
Revoz d.d.

Člani: Gregor Macedoni – župan MO Novo mesto; Martin Gosenica – predsednik uprave CGP Novo mesto; Zvone Nosan – direktor ZNASS d.o.o.; Rado Raspet – predsednik Zveze za avto šport Slovenije – AŠ 2005.

Značilnosti proge:

- a) **Ime:** GHD Gorjanci
Lokacija: G. Težka voda – Veliki Cerovec;
GPS koordinate: Start: 45° 45'24,15 N
15° 12' 0,20 E
- b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**
Mesto: G. Težka voda (237 metrov)
Mesto cilja (in nadmorska višina):
Mesto: Veliki Cerovec (515 metrov)
- c) **Dolžina:** 4.200 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 278 metrov
- e) **Povprečen naklon:** 6,62%

Značilnosti tekmovanja:

- a) Število treningov: 3
- b) Število dirk: 2

- a) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- b) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov vseh treh dirk.

Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki Kategorija 1: Vozniško dovoljenje in mednarodna tekmovalna licenca ranga D, minimalna (ITD-R)

Vozniki Kategorija 2: Vozniško dovoljenje in mednarodna tekmovalna licenca ranga C, (ITC-R).

Tekmovalci: Mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence: Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanja, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

Prijave:

| | |
|-------------------------|------------------|
| 03.05.2023 | Začetek prijav |
| 14.06.2023 24.00 | Zaključek prijav |

Prijavnina znaša:

- Mednarodna dirka: **moderna vozila 300 €**;
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja se plača **dvojni znesek prijavnine**.

Skupaj s prijavnino se mora vplačati tudi 20,00 € ekološke takse!

Maksimalno število sprejetih voznikov (Tekmovanje): 150

Prijavnina se vplača na:

**AMD Novo mesto
Prispevek za GHD
IBAN: SI56 61000025530068
SWIFT: HDELSI22
Sklic: 00 101- številka licence**

Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki **Prijave**: Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke **Verifikacija**:

S prijavo voznik sprejme ta Dodatni Pravilnik, prijavo je treba poslati na naslov:

**AMD Novo mesto Tel +386 (0)41 62 61 77;
Zwitrova 1
8000 Novo mesto
E-mail: prijava.ghdgorjanci@gmail.com**

Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.

Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.

Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.

Program in časovnica tekmovanja:

Natančen program in razpored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

| | |
|---------------------|---|
| • 23/06/2023 | |
| 12.00 | Sestanek z vozniki (briefing) bo objavljen na spletu in bo poslan s strani organizatorja vsem tekmovalcem |
| 13.00-19.00 | Verifikacija |
| 13.30-19.30 | Tehnični pregledi |
| 20.00 | Varnostni sestanek |

| | |
|---------------------|--|
| • 24/06/2023 | |
| 08.00-09.30 | Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - plačati 60 € |
| 10.30 | 1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke) |
| 12.30 | 1. trening |
| 16.00 | 2. trening |

| | |
|--|--|
| • 25/06/2023 | |
| 08.00 | 3. trening |
| 12.00 | Svečana otvoritev dirke |
| 12.30 | 1. dirka |
| cca 30min po 1. dirki | 2. dirka |
| <i>90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i> | Podelitev pokalov: (Lokacija: Sekretariat dirke) |

Verifikacija: Lokacija: restavracija Prepih, G.Težka voda 19

Tehnični pregledi: Lokacija: parkirišče pred restavracijo Prepih, G.Težka voda 19

Končni tehnični pregled: Lokacija: parkirišče pred restavracijo Prepih, G.Težka voda 19

Parc Fermé: Lokacija: na cesti od pred štarta proti štartu, G.Težka voda

Uradna oglasna deska: - V času treningov,
dirk in protestov: restavracija Prepih,
G.Težka voda 19

- V času protestov: na vhodu v Parc Ferme

- Logo Evropsli pokal-IHC": *postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku*

- Drugo: *ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.*

Člen 3 – Dovoljena vozila

Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

Kategorija 1:

| | |
|-----------|---------------|
| Skupina 1 | Pf 15 do 39 |
| Skupina 2 | Pf 40 do 79 |
| Skupina 3 | Pf 80 do 119 |
| Skupina 4 | Pf 120 do 159 |
| Skupina 5 | Pf od 159 |

Kategorija 2:

| | |
|----------|---------------------|
| D/E2-SS | do 2000 ccm |
| | do 3000 ccm |
| CN/E2-SC | do 2000 ccm |
| | od 2001 do 3000 ccm |
| | nad 3000 ccm |

Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.

Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih va nostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.

Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.

Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve Vozilom brez pravilnih

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:

Člen 5 - Uradne osebe:

- A) Direktor:** Ferdo Poberžnik;
GSM: +386 41 644 788
E-mail: f.poberznik@gmail.com
- B) Pomočnik direktorja za varnost:**
Ivan Pezelj (SVN)
Pomočnik direktorja - vodja sodnikov
Marjan Gregorič (SVN)
- C) Žirija:**
Predsednik: John Naylor (IRL)
Član: Sanjin Paro (HRV)
Član: Samo Golobič (SVN)
- D) Opazovalec FIA:**
Pablo Andres (ESP)
- E) AŠ2005 opazovalec:**
Dagmar Šuster (SVN)
- F) Tehnični delegat FIA:**
Rüdiger Kleinschmidt (DEU)
- G) Vodja tehnične komisije:**
Boštjan Samsa (SVN)
- H) Tehnični komisar:**
Jože Kramžar (SVN)
Miha Kosec (SVN)
Günther Wolf (AUT)
- I) Zdravstvena oskrba:**
Dr. Miloš Podkonjak (SVN) – vodja zdravstvene oskrbe, zdravnik
Dr. Rok Mežnar (SVN)
- J) Vodja časomerilcev:**
Marko Kos - Društvo: ŠD Omikron plus
- K) ASN varnostni delegat:**
Dagmar Šuster (SVN)
- Varnostni delegat organizatorja:**
Ivan Pezelj (SVN)
- L) Sekretar dirke:**
Sonja Frančič (SVN)
- Vodja verifikacije:**
Barbara Poberžnik (SVN)
- M) Sekretar žirije:**
Barbara Poberžnik (SVN)

N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

Kaja Zavodnik (SVN)
E-mail: zavodnikkaja@gmail.com,
GSM: 386 40 649 680
Tina Brulc (SVN)
E-mail: brulctina26@gmail.com
GSM: +386 41 590 600

O) Vodja v boksih:

Matija Levec (SVN);
E-mail: matija.levec@gmail.com,
GSM: +386 41 548 185

P) Press – Helena Novak Maletić (SVN) -vodja

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000 €. Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 400 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

Člen 8 - Nagrade, pokali

8.1 Nagrade in pokali

8.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:

a) *Skupna uvrstitev FIA IHC:*
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

b) *Skupna uvrstitev FIA IHC skupine: (1, 2, 3, 4, 5, D/E2-SS, CN/E2-SC)*

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

c) Kategorija 2: uvrstitev v posameznem razredu D/E2-SS, CN/E2-SC:
1. mesto pokal

8.2 Posebne nagrade

- Niso predvidene

8.3

a) Denarne nagrade

Denarne nagrade niso predvidene.

Pokali

V Skupini kjer bodo na štartu manj kot 3 vozniki, dobi pokal samo 1 uvrščeni.

b) Vse nagrade so združljive.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

Restavracija Prepih /G. Težka voda 19
Čas: od 19.00 do 20.00.

Člen 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 5)

Predsednik organizacijskega odbora:

Jože Brulc



Direktor dirke:

Ferdo Poberžnik



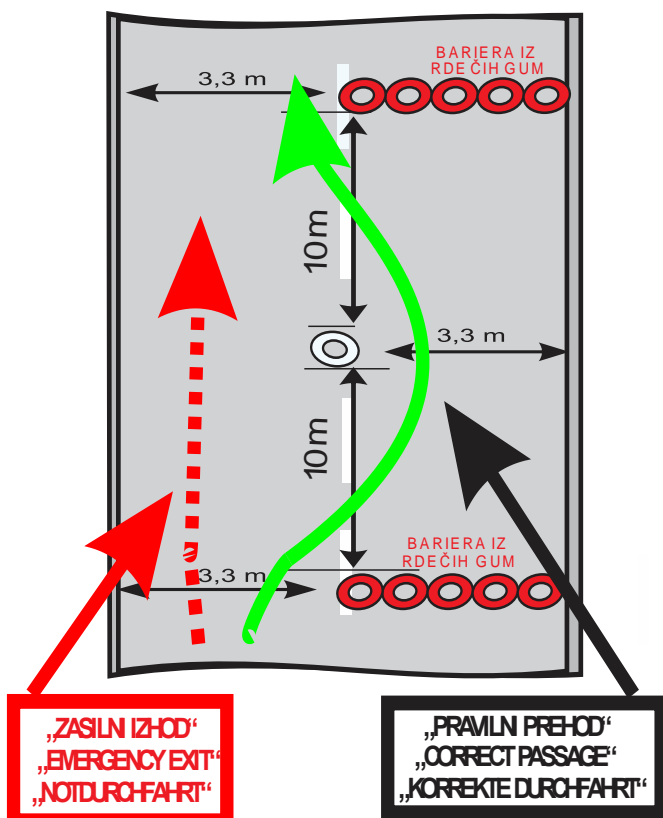
ASN VISA N°: 3/1-AZ/FP-03/23

FIA VISA N°: 3IHC.SVN.03.05.2023

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI. Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Glede na nova Pravila FIA, bo ob oglasni deski v Parc ferme-ju v času roka za morebitne proteste, prisoten pomočnik direktorja za sprejem le teh!
5. **Odpadno olje in druge tekočine v avtomobilih je treba odlagati v posebne sode. Vozniki so dolžni pod avtomobili uporabljati neprepustne ponjave, minimalne dimenzije 3 x 4 m. Neupoštevanje zgornjega bo kaznovano z globo 150 €.**
6. Šikana:
 - 6.1 Na progi je postavljena ena šikana cca 3190 m od štarta.
Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepoznega zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki.
Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.

ŠIKANA - HINDRANCE



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLJUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!

Prosimo, da se seznanite z novo postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga.