



DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO HISTORIC (HHC) 4. DIRKA

GHD GORJANCI 2023 (SVN) 23.06. – 25.06.2023

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditelj, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA za mednarodno gorsko prvenstvo starodobnikov in tem Dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: info@as2005.si
- c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

AMD Novo mesto

Naslov: Zwitterova 1,
8000 Novo mesto, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)41 626 177
- b) E-mail: amdnovomesto1@gmail.com
- c) spletna stran: www.ghdgorjanci.si

Naslov sekretariata dirke 23.06. - 25.06.2023:

Od 07.00 h restavracija Prepih, G. Težka voda
19, 8322 Stopiče,

Tel: +386 (0) 41 626 177;

e-naslov: amdnovomesto1@gmail.com

Organizacijski odbor

Predsednik: Jože Brulc

Člani: Alojz Udovč, Jure Kumelj, Samo Golobič, Ivan Pezelj, Miran Omerzu, Barbara Poberžnik, Ferdo Poberžnik.

Častni Odbor:

Predsednik: Jože Bele – predsednik uprave Revoz d.d.

Člani: Gregor Macedoni – župan MO Novo mesto; Martin Gosenica – predsednik uprave CGP Novo mesto; Zvone Nosan – direktor ZNASS d.o.o.; Rado Raspet, predsednik Zveze za avto šport Slovenije– AS 2005.

Značilnosti proge:

- a) **Ime:** GHD Gorjanci
Lokacija: G. Težka voda – Veliki Cerovec;
GPS koordinate: *Start: 45° 45'24,15 N
15° 12' 0,20 E*
- b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**
Mesto: G. Težka voda (237 metrov)
Mesto cilja (in nadmorska višina):
Mesto: Veliki Cerovec (515 metrov)
- c) **Dolžina:** 4.200 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 278 metrov
- e) **Povprečen naklon:** 6,62%

Značilnosti tekmovanja:

- a) Število treningov: 3
- b) Število dirk: 2



c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki: Vozniško dovoljenje in rang D, mednarodna licenca (ITD-R) ali rang C mednarodna licenca (ITC-R).

Tekmovalci: mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanja, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

Prijave:

Začetek prijav:	03/05/2023
Zaključek prijav:	14/06/2023 (čas: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem

€190 + €20 (ekološka taksa)

- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek** prijavnine

380 + €20 (ekološka taksa)

Plačilo prijavnine:

AMD Novo mesto

Prispevek za GHD

IBAN: SI56 6100 0002 5530 068

SWIFT: HDELSI22

Sklic: 00 101- številka licence

Maksimalno število udeležencev: 150

Potek prijave in prijavnica

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslani, skupaj z vsemi prilogami, pred zaključkom roka za prijave.

Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavina v celoti povrne.

V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

Program in časovnica tekmovanja:

Natančen program in raspored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

• 23/06/2023	
12.00	Sestanek z vozniki (briefing) bo objavljen na spletu in bo poslan s strani organizatorja vsem tekmovalcem
13.00-19.00	Verifikacija
13.30-19.30	Tehnični pregledi
20.00	Varnostni sestanek

• 24/06/2023	
08.00-09.30	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - plačati 60 €
10.30	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke)
12.30	1. trening
16.00	2. trening

• 25/06/2023	
08.00	3. trening
12.00	Svečana otvoritev dirke
12.30	1. dirka
cca 30min po 1. dirki	2. dirka
<i>90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i>	Podelitev pokalov: (Lokacija: Sekretariat dirke)

Verifikacija: Lokacija: restavracija Prepih, G.Težka voda 19

Tehnični pregledi: Lokacija: parkirišče pred restavracijo Prepih, G.Težka voda 19

Končni tehnični pregled: Lokacija: parkirišče pred restavracijo Prepih, G.Težka voda 19

Parc Fermé: Lokacija: na cesti od pred štarta proti štartu, G.Težka voda

Uradna oglasna deska: - V času treningov, dirk in protestov: restavracija Prepih, G.Težka voda 19



- V času protestov: na vhodu v Parc Ferme

Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

Tekmovanja se lahko udeležijo vozila katera morajo imeti FIA Tehnični potni list za starodobna vozila (FIA HTP) in biti v skladu s predpisi FIA Dodatka K:

3.1 Kategorija 1

Periode: C, D, E, F, G 1, GR

Kategorija 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
Razred	
A1	do 850cm ³
A2	do 1150cm ³
A3	do 1300cm ³
A4	do 1600cm ³
A5	do 2000cm ³
A6	nad 2000cm ³

Kategorija 1 (TSRC 1-18, OS 1-8, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)	
Razred	
A7	do 1300cm ³
A8	do 1600cm ³
A9	do 2000cm ³
A10	nad 2000 cm ³

3.2 Kategorija 2

Periode: G2, H1, HR

Kategorija 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
Razred	
B1	do 850cm ³
B2	do 1150cm ³
B3	do 1300cm ³
B4	do 1600cm ³
B5	do 2000cm ³
B6	nad 2000cm ³

Kategorija 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
Razred	
B7	do 1300cm ³
B8	do 1600cm ³
B9	nad 1600cm ³

3.3 Kategorija 3

Periode: H2, I, IR

Kategorija 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
Razred	
C1	do 1300cm ³
C2	do 2000cm ³
C3	nad 2000cm ³

Kategorija 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
Razred	
C4	do 2000cm ³
C5	nad 2000cm ³

3.4 Kategorija 4

Periode: J1, J2, JR

Tekmovalci kateri tekmujejo v Kategoriji 4 morajo zadostiti zahtevam FIA Predpisov od Dodatka XI do Dodatka K. Vozila skupine B so regulirana s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena :

Kategorija 4 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1982 do 31.12.1985)	
Razred	
D1	do 1600cm ³
D2	do 2000cm ³
D3	nad 2000cm ³

Kategorija 4 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1986 do 31.12.1990)	
Razred	
D4	do 1600cm ³
D5	do 2000cm ³
D6	nad 2000cm ³

Kategorija 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
Razred	
D7	do 2000cm ³
D8	nad 2000cm ³
D9	SN do 2500cm ³
D10	SN do 3000cm ³

3.5 Category 5

Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Kategorija 5		
Razred		
E1	1919-1953	brez omejitve prost.
E2	1954-1982	do 1600cm ³
E3	1954-1982	do 2000cm ³
E4	1983-1990	do 1600cm ³



E5	1983-1990	do 2000cm ³
----	-----------	------------------------

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:
 - Logo "Evropsko prvenstvo-HHCC": postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku
 - Drugo: ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.

Člen 5 – Uradne osebe

A) Direktor dirke:

Ferdo Poberžnik (SVN)
 Mobil: +386 41 644 788
 E-mail: f.poberznik@gmail.com

B) Pomočnika direktorja:

Ivan Pezelj (SVN) - varnost
 Marjan Gregorič (SVN) – vodja sodnikov

C) Žirija:

Predsednik: John Naylor (IRL)
 Član: Sanjin Paro (HRV)
 Član: Samo Golobič (SVN)

D) FIA opazovalec:

Pablo Andres (ESP)

E) AŠ2005 opazovalec:

Dagmar Šuster (SVN)

F) FIA tehnični delegat:

Igor Horacek (SVK)

G) Vodja tehnične komisije:

Boštjan Samsa (SVN)

H) Tehnični komisarji:

Jože Kramžar (SVN)

Miha Kosec (SVN)
 Günther Wolf (AUT)

I) Zdravstvena oskrba:

Dr. Miloš Podkonjak (SVN)
 – vodja zdravstvene oskrbe, zdravnik
 Dr. Rok Mežnar (SVN)

J) Vodja časomerilcev:

Marko Kos (SVN)
 - Društvo: Omikron plus

K) ASN varnostni delegat:

Dagmar Šuster (SVN)

Varnostni delegat organizatorja:

Ivan Pezelj (SVN)

L) Sekretar dirke:

Sonja Frančič (SVN)

Vodja verifikacije:

Barbara Poberžnik (SVN)

M) Sekretar žirije:

Barbara Poberžnik (SVN)

N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

Kaja Zavodnik (SVN)
 E-mail: zavodnikkaja@gmail.com,
 GSM: 386 40 649 680
 Tina Brulc (SVN)
 E-mail: brulctina26@gmail.com
 Mobile phone: +386 41 590 600

O) Vodja v boksih:

Matija Levec (SVN);
 E-mail: matija.levec@gmail.com,
 GSM: +386 41 548 185

P) Press – Helena Novak Maletič (SVN) - vodja

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.



Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 400 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavriniti svoje podpore in soglasja.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

8.1 Pokali in denarne nagrade

Razvrstitve bo organizator objavil in podelil naslednje pokale:

a) Kategorije 1, 2, 3, 4 in 5

Razvrstitev za vsako od Kategorij	
1.	1 Pokal
2.	1 Pokal
3.	1 Pokal

b) Razred

Razvrstitev v vsakem razredu	
1.	1 Pokal

8.2 Denarne in/ali posebne nagrade

- Niso predvidene

8.3 Pokali

a) Priznanja in nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja

b) Vse nagrade so združljive.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

Lokacija: Na podelitvenem odru

Naslov: restaurant Prepih, G. Težka voda 19

Čas: od 19.00 do 20.00.

Člen 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)

**Predsednik
organizacijskega
odbora :**
Jože Brulc

Direktor Dirke :
Ferdo Poberžnik

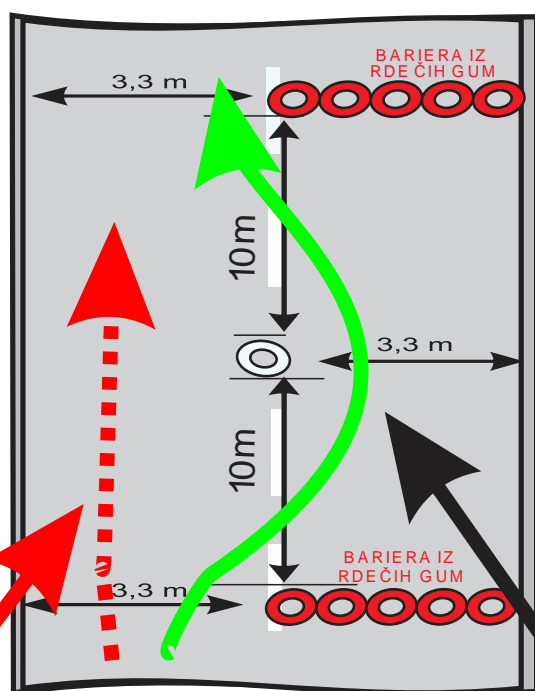
ASN VISA N° 3/1-AZ/FP-03/23

FIA VISA N° 4HHC.SVN.03.05.2023

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. *PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.***
2. **Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi
4. Glede na nova Pravila FIA, bo ob oglasni deski v Parc ferme-ju v času roka za morebitne proteste, prisoten pomočnik direktorja za sprejem le teh!
5. **Odpadno olje in druge tekočine v avtomobilih je treba odlagati v posebne sode. Vozniki so dolžni pod avtomobili uporabljati neprepustne ponjave, minimalne dimenzije 3 x 4 m. Neupoštevanje zgornjega bo kaznovano z globo 150 €.**
6. Šikana:
 - 6.1 Na progi je postavljena ena šikana cca 3190 m od štarta. Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepoznega zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**

ŠIKANA - HINDRANCE



**„ZASILNI IZHOD“
„EMERGENCY EXIT“
„NOTDURCHFART“**

**„PRAVILN PREHOD“
„CORRECT PASSAGE“
„KORREKTE DURCHFART“**

Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLJUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!!

Prosimo, da se seznanite z novo postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!