



DODATEK K DODATNEMU PRAVILNIKU

Mednarodna avtomobilska gorsko-hitrostna dirka

"GORJANCI 2024"

Težka voda – Veliki Cerovec 07.06. -09.06.2024

Dodatek k Dodatnemu Pravilniku, ki ni za FIA Evropski Pokal – IHC, FIA Evropsko prvenstvo Historic vozil - HHC; vsebuje samo člene in vsebino, ki ni zapisana že v Dodatnem Pravilniku za FIA EP (IHC) in FIA EPH (HHC)

CEZ moderna vozila v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Državno prvenstvo Slovenije gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Pokalno prvenstvo AŠ SLO

CEZ Starodobna vozila v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Državno prvenstvo starodobnikov in pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ
SLO v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Yugo Pokal SVN 2024

1 - SPLOŠNI POGOJI

- 1.1 Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika, z zahtevami nacionalnih in pokalnih pravilnikov, in z zahtevami tega Dodatka k Dodatnemu Pravilniku.
- 1.2 **Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:**
- CEZ prvenstvo v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
 - državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
 - pokalno prvenstvo AŠ SLO
 - CEZ prvenstvo starodobnih vozil v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
 - državno prvenstvo starodobnikov - ŠPORT in pokalno prvenstvo AŠ SLO - CDS v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
 - Yugo Pokal SVN 2024
- 1.3B **Žirija tekmovanja za DP Slovenije:**
- Samo Golobič (SVN)** – predsednik
Ludek Kopecky (CZE) – član
Silvan Lulik (SVN) - član

2 – DOVOLJENA VOZILA

- 2.1 Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:
- 2.1.1 **CEZ prvenstvo v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:**
- Kategorija 1:**
Performance faktor:
 Skupina 1, 2, 3, 4, 5
Kategorija 2:
 Skupina D/E2-SS
 Skupina CN/E2-SC
- 2.1.2 **Državno prvenstvo Slovenije in Pokalno prvenstvo AŠ SLO v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu**
- Državno prvenstvo Slovenije:**
- Skupna uvrstitev:**
- | | |
|-------------------|---------------|
| Skupina 1 | Pf 15 do 39 |
| Skupina 2 | Pf 40 do 79 |
| Skupina 3 | Pf 80 do 119 |
| Skupina 4 | Pf 120 do 159 |
| Skupina 5a | Pf 160 do 300 |
| Skupina 5b | Pf nad 301 |
- Mladi vozniki:** AŠ SLO razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 25 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2024 dopolnili 25 let, in nastopajo v DP.
- Pokalno prvenstvo AŠ SLO:**
- Divizija 1:** Kategorija II / (formule in prototipi – D/E2-SS, CN, E2-SC)
- Divizija 2:** (vozila Twingo Cup, pripravljena v skladu s tehničnim pravilnikom Twingo Pokal 2024)
- Ženske voznice**
- Yugo Pokal SVN 2024** (po Pravilniku za Pokal Yugo 2024)
- 2.1.3 **CEZ prvenstvo starodobnih vozil v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:**
- Kategorija 1** Perioda: E, F, G1, GR
Kategorija 2 Perioda: G2, H1, HR
Kategorija 3 Perioda: H2, I, IR

Kategorija 4 Perioda: J1, J2, JR

Kategorija 5 Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR-enosedi
(po pogojih CEZ Pravilnika)

2.1.4 Državno prvenstvo starodobnikov Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

(Uporablja se Pravilnik za GHD ŠPORT)

Divizija 3: (starodobna vozila – šport SVN)

2.1.5 Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike - točnost

Uporablja se Pravilnik AŠ SLO za starodobnike – točnost / CDS)

- 2.2** Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.
- 2.3** Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 2.4** Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K
- 2.5** Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

3 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 3.1** Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treningi in dirko. Za vozila historik je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA predpisom za Periodo J1 in J2, za TGP in F1 periode G in naprej in tam kjer konstrukcija vozila dopušča je to priporočljivo tudi za druga historik vozila.
- 3.2** Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podkapo, rokavicami, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

4 – PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

- 4.1** S prijavo voznik sprejme ta Dodatek k Dodatnemu Pravilniku, prijavo je treba poslati na naslov:

AMD Novo mesto

Zwitrova 1, SI-8000 Novo mesto

Telefon: +386 (0) 41 626 177;

E-mail: prijava.ghdgorjanci@gmail.com

ZAKLJUČEK PRIJAV : 29.05.2024 ob. 24.00 h

Prijave poslane s telegramom, telefaksom ali po e-mailu morajo biti pisno potrjene pred potekom roka za zaključek prijav na uradni prijavnici.

- 4.2** Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano. Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.
- 4.3** Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 4.4** Prijavnina znaša:
- **Mednarodna dirka:** (moderna vozila) – **300 € + 20 € (ekološke takse)**, (starodobna vozila) – **190 € + 20 € (ekološke takse).**
 - **Tekmovalci, ki imajo licenco Zveze za avto šport Slovenije – AŠ SLO,** plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ SLO za leto 2024. **+ 20 € (ekološke takse).**
 - **brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja** se plača **dvojni znesek prijavnine + 20 € (ekološke takse).**

Prijavnina se vplača na: **AMD Novo mesto**
Prispevek za GHD
IBAN: SI56 6100 0002 5530 068
SWIFT: HDELSI22
Sklic: 00 101- številka licence

- 4.5 Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki 4.1. Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke 4.5 tega Pravilnika in člena 2. Dodatnega Pravilnika za FIA IHC / FIA HHC (Verifikacija).

5– DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

5.1 Zastave-signali, vedenje na progi

- 5.1.1 Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rdeča zastava <input type="checkbox"/> Rumena zastava* <input type="checkbox"/> Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami <input type="checkbox"/> Modra zastava <input type="checkbox"/> Črno bela-šahovnica | <ul style="list-style-type: none"> Takoj brezpogojno ustaviti Nevarnost, absolutna prepoved prehitovanja Spolzka površina, slabši oprijem Za vami je hitrejše vozilo, ki vas želi prehiteti Konec teka (ciljna črta) |
|---|---|

* Mahajoča zastava **NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE**

- 5.1.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.
- 5.1.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

6 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

6.1 Verifikacija

6.1.1 Vozniki se morajo javiti na verifikaciji osebno.

6.1.2 Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- vozniško dovoljenje
- veljaven zdravniški karton

Dokumenti, ki jih je potrebno poslati skupaj s prijavnico:

- obojestransko kopijo vozniške in tekmovalne (NTL) licence
- izpisek Performance faktorja (Pf)
- dovoljenje lastnika vozila, če ta ni voznik
- tuji vozniki: štartno dovoljenje matične ASN
- starodobna vozila: kopijo 1. strani http
- izpolnjen obrazec Seznam članov ekipe
- potrdilo o plačilu prijavnine

6.2 Tehnični pregled

Dokumenti, ki jih je potrebno predložiti:

- tehnično knjižico vozila (vozila historik nacionalni ali mednarodni HTP)
- izpisek Performance faktor (PF)
- izpolnjen obrazec za varnostno opremo vozila in voznika

6.2.1 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih ukrepov.

6.2.2 Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

7 - POTEK PRIREDITVE

7.1 Štart, cilj, merjenje časov

7.1.1 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.

7.1.2 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.

7.1.4 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.

7.1.5 Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

- d) *Pokalno prvenstvo AŠ SLO v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (Divizija 1, 2, starodobniki šport/razredi – samo 1. mesto; najhitrejša voznica, Yugo Pokal SVN 2024):*
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal
(Če je v Diviziji manj kot 5 voznikov samo 1. mesto pokal)
- e) *CEZ prvenstvo starodobnih vozil v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:*
- razvrstitev v kategorijah 1. mesto pokal
- f) *Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike - CDS:*
- *skupna uvrstitev*
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal
Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

Predsednik organizacijskega odbora

Jože Brulc



Direktor dirke

Simon Permozer



ASN VISA N°: 2/1-MZ/FP-06-24