



DODATNI PRAVILNIK

Mednarodna avtomobilaska gorsko-hitrostna dirka

"Gorjanci 2026"

Gornja Težka voda – Veliki Cerovec 19.06. - 21.06.2026

**CEZ moderna vozila v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Pokalno prvenstvo AŠ SLO**

**CEZ Starodobna vozila v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Državno in Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO v gorsko hitrostnem
avtomobilizmu**

Kazalo

1. Splošni pogoji.....	3
1.1. Splošno	3
1.2. Informacije o dirki	3
1.3 Značilnosti tekmovanja.....	3
1.4 Program in časovnica tekmovanja.....	4
1.5 Pomembne lokacije in naslovi.....	4
1.6 Prvenstva za katero se točkuje dirka	4
1.7 Uradne osebe tekmovanja.....	5
2. Dovoljena vozila	5
2.1 CEZ Prvenstvo moderna vozila in odprto državno in pokalno prvenstvo Slovenije	5
2.2 CEZ prvenstvo starodobnih vozil in državno in pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO	6
2.3 Varnostna določila	6
3. Varnostna oprema voznika	6
4. Prijave, odgovornost in zavarovanje	7
5. Dolžnosti udeležencev	8
7. Potek prireditve	9
7.1 Štart, cilj, merjenje časov.....	9
7.2 Trening	9
7.3 Dirka.....	9
8. Razvrstitve, protesti in prizivi.....	9
9. Nagrade in pokali	10
DODATEK 1	12

1. Splošni pogoji

1.1. Splošno

Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika z dodatki, z zahtevami nacionalnih in pokalnih pravilnikov, v skladu z Športnim Pravilnikom AŠ SLO in z zahtevami tega Dodatnega Pravilnika.

1.2. Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avto šport Slovenije AŠ SLO

Naslov: Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenija.

Telefon: +386 (0)1 423 24 36

E-mail: info@as-slo.si

spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

AMD Novo mesto, Zwitterova 1 8000, Novo mesto;

Tel: +386 (0)41 626 177;

e-mail: amdnovomesto1@gmail.com;

spletna stran: <https://ghdgorjanci.si/>

Naslov sekretariata dirke od 19.06. - 21.06.2026:

Od 19. 06. 2026 od 8.00h Restavracija Prepih G. Težka voda 19, 8322 Stopiče,

Tel: +386 (0)41 626 177

Organizacijski odbor:

Predsednik: Jože Brulc

Člani Miran Omerzu, Sonja Frančič, Marjan Gregorič, Darja Blažon Debeljak

Značilnosti proge:

a) **Ime:** GHD Gorjanci

Lokacija: G. Težka voda – Veliki Cerovec GPS koordinate: Start: 45°45'34.4"N 15°12'00.01"E

Mesto starta (in nadmorska višina): Mesto: G. Težka voda (237 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina): Mesto: Veliki Cerovec (515 metrov)

b) **Dolžina:** 4.300 metrov

c) **Višinska razlika start - cilj:** 278 metrov

d) **Povprečen naklon:** 6,6%

1.3 Značilnosti tekmovanja

a) **Število treningov:** 3

b) **Število dirk:** 2

c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

1.4 Program in časovnica tekmovanja

Sreda 10.06.2026	
24:00	Zaključek prijav
Ponedeljek 15.06.2026	
12:00	Objava seznama prijavljenih
Četrtek 18.06.2026	
12:00	Briefing z vozniki (digitalna oblika), objavljen na uradni oglasni deski in poslan tekmovalcem s strani organizatorja prek spletnega sistema SPORTITY, koda aplikacije »GHDGR26«
Petek 19.6.2026	
13:00 – 19:00	Verifikacija
13:30 – 19:30	Tehnični pregled
19:00	Varnostni sestanek glede proge
20:00	1. seja žirije (Lokacija: Restavracija Prepih, Gornja Težka voda 19)
Sobota 20.06.2026	
08:00 – 09:00	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled doplačilo 150 € (pisna najava do 18.6.2026)
12:00	Uradni trening 1
15:00	Uradni trening 2
Nedelja 21.06.2026	
09:00	Uradni trening 3
11:30	Svečana otvoritev dirke
12:00	1. Dirka
14:30	2. Dirka
90min po prihodu v Parc Ferme	Razglasitev zmagovalcev in podelitev priznanj (Lokacija: Restavracija Prepih, Gornja Težka voda 19)

1.5 Pomembne lokacije in naslovi

- Administrativni pregled:** V prostorih vodstva tekmovanja, restaurant Prepih, G. Težka voda 19
- Tehnični pregledi:** Parkirišče pred restavracijo Prepih, G. Težka voda 19
- Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):** Parkirišče pred restavracijo Prepih, G. Težka voda 19
- Parc Fermé:** on the road from start to pre-start area, G. Težka voda
- Uradna oglasna deska:** Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je: **GHDGR26**.



1.6 Prvenstva za katero se točkuje dirka

- CEZ prvenstvo moderna vozila
- Odprto državno prvenstvo Slovenije
- CEZ Prvenstvo starodobnikov
- Državno prvenstvo starodobnikov – GHD skupna uvrstitev voznikov
- Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO - GHD v posameznih kategorijah in razredih
- Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO - GHD točnost
- Državno prvenstvo - Mladinska konkurenca do 25 let
- Državno prvenstvo - Ženske voznice

1.7 Uradne osebe tekmovanja

Žirija tekmovanja:

Predsednik žirije:

Samo GOLOBIČ (SLO)

Član žirije:

Arsen Ulčar (CRO) - CEZ

Član žirije:

Barbara Poberžnik (SLO)

Direktor dirke:

Simon Permozer (SLO)

+386 41 630 978; simon.permozer@gmail.com

Pomočnik direktorja:

Marjan Gregorič (SLO)

Opazovalec AŠ SLO:

Ferdo Poberžnik (SLO)

Direktor za varnost:

Marjan Gregorič (SLO)

Varnostni delegat AŠ SLO:

Darja Blažon Debeljak (SLO)

Sekretar žirije:

Larisa Komel (SLO)

Vodja verifikacije:

Katja Ješe (SLO)

Tehnični komisar:

Boštjan Samsa (SLO)

Vodja sodnikov:

Darja Blažon Debeljak (SLO)

Vodja rediteljev:

Marjan Gregorič (SLO)

Merjenje časa:

Marko Kos (SLO)

Vodja zdravstvene službe:

Dr. Miloš Potkonjak (SLO)

Sekretar dirke:

Sonja Frančič (SLO)

Vodja gasilske službe:

Gregor Blažič (SLO)

Vodja boksov

Matija Levec (SLO)

+386 41 548 185; matija.levac@gmail.com

Stiki s tekmovalci (CRO):

Kaja Zavodnik Kunc (SLO)

+386 40 649 680; zavodnikkaja@gmail.com

Stiki s tekmovalci (CRO):

Tina Brulc (SLO)

+386 41 590 600; brulctina26@gmail.com

2. Dovoljena vozila

2.1 CEZ Prvenstvo moderna vozila in odprto državno in pokalno prvenstvo Slovenije

Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

CEZ Prvenstvo:

Kategorija 1:

Performance faktor:

Skupina 1 Pf 15 do 39

Skupina 2 Pf 40 do 79

Skupina 3 Pf 80 do 119

Skupina 4 Pf 120 do 159

Skupina 5 Pf nad 159

Kategorija 2:

Performance faktor:

Skupina P1 Pf 50 do 69

Skupina P2 Pf 70 do 89

Skupina P3 Pf 90 do 109

Skupina P4 Pf nad 110

Državno prvenstvo:

- **Skupni uvrstitvi** /Kategorija I in starodobniki GHD skupna uvrstitev voznikov/
- **Performance factor** /Kategorija I/
 - **Skupina 1** /Pf od 15 – 39
 - **Skupina 2** /Pf od 40 – 79

- Skupina 3 /Pf od 80 – 119
- Skupina 4 /Pf od 120 – 159
- Skupina 5a /Pf od 160 – 300
- Skupina 5b /Pf od 301...
- Div 1 /Kategorija II/ (formule in prototipi)

2.2 CEZ prvenstvo starodobnih vozil in državno in pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO

CEZ prvenstvo:

- Kategorija 1 Perioda: C, D, E, F, G1
- Kategorija 2 Perioda: G2, H1
- Kategorija 3 Perioda: H2, I
- Kategorija 4 Perioda: J1, J2
- Kategorija 5 Perioda: K, KC, K1, K2, KRC, KGTC
- Kategorija 6 – enosedi in dvoseda vozila
Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR, IR1, JR, JR1, JR1T, JR2, KR, KR1, KR2
(po pogojih CEZ Pravilnika)

Državno prvenstvo:

- Starodobniki GHD (skupna uvrstitev voznikov)

Pokalno prvenstvo:

- Starodobniki GHD v posameznih kategorijah in razredih
- Starodobniki GHD točnost

Za ti prvenstvi se uporabljata razpisa AŠ SLO za GHD in starodobnike za leto 2026.

2.3 Varnostna določila

- Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.
- Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.
- Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke

3. Varnostna oprema voznika

- Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treningi in dirko. Za vozila historik je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA predpisom za Periodo J1 in J2, za TGP in F1 periode G in naprej in tam kjer konstrukcija vozila dopušča je to priporočljivo tudi za druga historik vozila.
- Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podka- po, rokavicami, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

4. Prijave, odgovornost in zavarovanje

S prijavo voznik sprejme ta Dodatni Pravilnik, prijavo je treba poslati na naslov:

AMD Novo mesto
Zwittra 1, SI-8000 Novo mesto
Tel: **+386 (0) 41 626 177**;
e-mail: prijava.ghdgorjanci@gmail.com

ZAKLJUČEK PRIJAV : 10.06.2026 ob. 24.00 h

- a) Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.
- b) Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.
- c) Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.

d) **Štartinina**

MODERNA VOZILA:

- Startnina **350 €** (CEZ) /SLO po Razpisu 2026/
- Odjava do 10.06.2026 vračilo startnine 100%
- Odjava po 20.6.2026 vračilo 50%

STARODOBNIKI:

- Startnina **250 €** (CEZ) /SLO po Razpisu 2026/
- Odjava do 10.06.2026 vračilo startnine 100%
- Odjava po 10.09.2026 vračilo 50%

STARODOBNIKI TOČNOST /SLO/:

- Startnina **130 €**
- Odjava do 10.06.2026 vračilo startnine 100%
- Odjava po 10.06.2026 vračilo 50 €

Prijavnina se plača z nakazilom na spodnji račun:

AMD Novo mesto
Zwittra 1, SI-8000 Novo mesto
Donacija za GHD ime in priimek
IBAN: SI56 6100 0002 5530 068
SWIFT: HDELSI22
Sklic: 00 101- številka licence

V kolikor je bilo plačilo izvedeno skupaj za več voznikov je potrebno v mailu napisati za katere voznike.

Dokazila o plačilu prijavnine morajo vozniki poslati na e-mail: prijava.ghdgorjanci@gmail.com

- a) Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v členu 4. točka a). Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana v času Verifikacije (Člen 6).
- b) Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti skladno z zakonom o zavarovanju prirediteljev. Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

5. Dolžnosti udeležencev

a) Zastave-signali, vedenje na progi:

Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:

<input type="checkbox"/> Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
<input type="checkbox"/> Rumena zastava*	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
<input type="checkbox"/> Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami	Spolzka površina, slabši oprijem
<input type="checkbox"/> Modra zastava	Za vami je hitrejšo vozilo, ki vas želi prehiteti
<input type="checkbox"/> Bela zastava	Službeno vozilo na progi
<input type="checkbox"/> Črno bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)

* **Mahajoča** zastava **NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE**

- b) Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.
- c) V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

6. Verifikacija in tehnični pregled

6.1 Verifikacija

Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.

a) Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- veljavno vozniško dovoljenje
- veljavno vozniško in tekmovalno licenco
- veljaven zdravniški karton

b) Dokumenti, ki jih je potrebno poslati skupaj s prijavnico:

- obojestransko kopijo vozniške in tekmovalne (NTL) licence
- vozniki Kategorije I, II tudi izpisek za Pf.: www.performancefactor.fia.com
- vozniki starodobnikov tudi 1. stran HTP
- dovoljenje lastnika vozila, v kolikor ta ni voznik
- tuji udeleženci štartno dovoljenje matične ASN



- potrdilo o plačilu prijavnine
- podpisano deklaracijo

6.2 Tehnični pregled

a) Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- tehnično knjižico vozila (vozila historik nacionalni ali mednarodni HTP)
- vozniki Kategorije I, II tudi izpisek za Pf.: www.performancefactor.fia.com
- izpolnjen obrazec za varnostno opremo vozila in voznika

b) Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostne opreme.

c) Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

7. Potek prireditve

7.1 Štart, cilj, merjenje časov

- Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.
- Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.
- Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.
- Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

7.2 Trening

- Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.
- Pogoj za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

7.3 Dirka

- Vsaka posamezna dirka bo sestavljena iz 2 voženj.

7.4 Zunanja pomoč

- Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.
- Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

8. Razvrstitve, protesti in prizivi

Uvrstitev na dirki bo izdelana na osnovi seštevka časov obeh voženj.

Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

CEZ prvenstvo modernih vozil:

Kategorija 1:

- Performance faktor (Pf) - Skupina 1, 2, 3, 4, 5

Kategorija 2:

- Performance faktor (Pf) - Skupina P1, P2, P3, P4

Odperto državno prvenstvo Republike Slovenije:

- Skupna razvrstitev
- Razvrstitev po posameznih Skupinah (1, 2, 3, 4, 5a, 5b)
- Mladinska konkurenca do 25 let
- Prvenstvo za ženske voznice
- Divizija 1 (formule in prototipi)

CEZ prvenstvo za starodobnike:

- Razvrstitev po posameznih Kategorijah

Državno prvenstvo Slovenije za starodobnike:

- GHD skupna uvrstitev voznikov

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike:

- Razvrstitev GHD v posameznih kategorijah in razredih

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike GHD točnost:

- Skupna uvrstitev

8.1 Protesti in prizivi

Taksa za protest 500 €

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami.

Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija.

Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

9. Nagrade in pokali

Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:

a) Skupna uvrstitev mednarodne dirke:

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

b) CEZ prvenstvo v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

- vsaka Skupina v Kategoriji 1 in Kategorij 2 (1, 2, 3, 4, 5 in P1,P2,P3,P4):
 1. mesto pokal



- c) Odprto državno prvenstvo Slovenije (skupna uvrstitev, skupina 1, 2, 3, 4, 5a, 5b, Divizija1, mladinska konkurenca do 25 let, ženske voznice):
1. mesto pokal
 2. mesto pokal
 3. mesto pokal
- d) CEZ Prvenstvo starodobnikov
- Razvrstitev v kategorijah 1. mesto pokal
- e) Državno prvenstvo starodobnikov Slovenije – GHD skupna uvrstitev voznikov:
1. mesto pokal
 2. mesto pokal
 3. mesto pokal
- f) Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike GHD v posameznih razredih
1. mesto pokal
- g) Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike GHD točnost - skupna uvrstitev:
1. mesto pokal
 2. mesto pokal
 3. mesto pokal
- (Če je v razredu manj kot 5 voznikov samo - 1. mesto pokal)

Predsednik organizacijskega odbora:
Jože Brulc

Direktor dirke:
Simon Permozer

ASN (AŠ SLO) številka odobritve: 3/2-FP-05/05/2026

DODATEK 1

1. Vrnitev s parkirnega prostora in/ali iz zaprtega parkirišča (Parc Fermé) v servisno cono

Ob vrnitvi s parkirnega prostora in/ali iz zaprtega parkirišča (Parc Fermé) na servisno območje morajo vsi vozniki obvezno uporabljati varnostne pasove.

Nošenje čelade je obvezno za voznike enosedežnih in dvosedežnih dirkalnikov, za voznike potniških vozil pa je toplo priporočljivo.

Med povratkom je strogo prepovedano prevažati sopotnike

Med povratkom s cilja na štartno območje morajo vozniki voziti v tesni koloni in se izogibati prevelikim razmikom med svojim vozilom in vozilom pred njim.

Vsaka kršitev teh pravil bo prijavljena športnim komisarjem, ki lahko izrečejo ustrezne sankcije.

2. Upoštevanje navodil uradnih oseb

Vsi vozniki morajo dosledno upoštevati navodila, ki jih dajejo uradne osebe tekmovanja.

3. Kazni za neupoštevanje pravil

Neupoštevanje teh določil lahko privede do kazni, ki jih izrečejo športni komisarji, vključno z izključitvijo iz tekmovanja.

4. Okoljska pravila

Odpadno olje in druge tekočine iz vozil je treba odlagati v za to določene posode. Vsi vozniki morajo pod svoja vozila namestiti **neprepustne ponjave** z minimalnimi dimenzijami **3 x 4 metre**. Neupoštevanje teh zahtev bo kaznovano z globo v višini **150 €**.

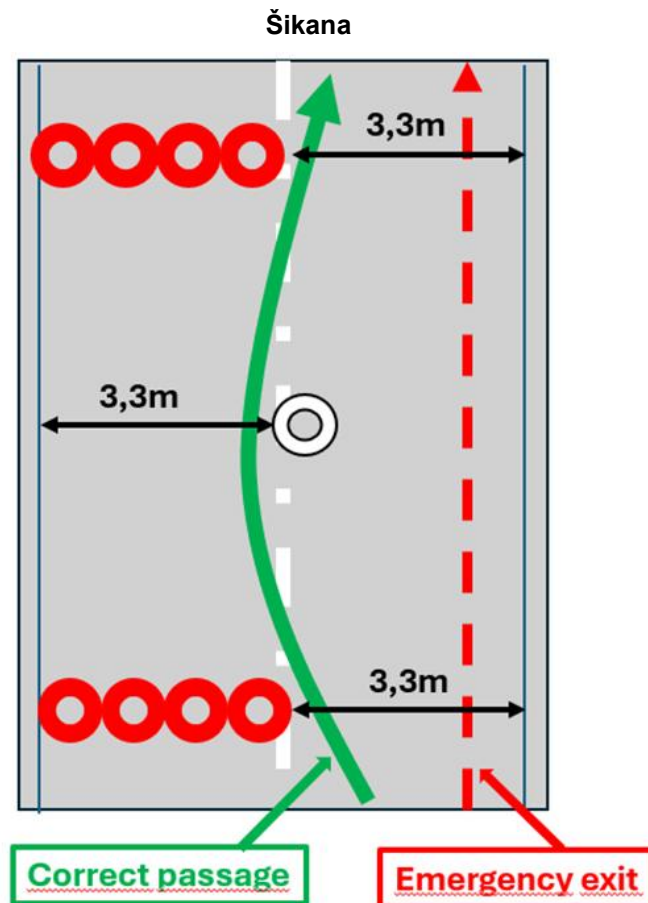
5. Zahteve glede goriva v vozilu

Pred začetkom treninga mora biti vsako vozilo napolnjeno z zadostno količino goriva za **dve celotni vožnji in povratek v bokse**.

6. Šikana

Ena šikana se nahaja na progi, približno 3190 metrov od starta. Druga vrsta skladovnic pnevmatik je odprta, da omogoča izhod v sili.

V primeru tehnične težave ali napake pri zaviranju lahko vozniki uporabijo ta izhod v sili skozi šikano. Šikana je zgrajena v skladu z uradno postavitvijo, prikazano na spodnji sliki.



7. Pravila prehoda skozi šikano

Da bi preprečili morebitno pridobivanje konkurenčne prednosti zaradi nepravilnega prečkanja šikane, bo vsako **nepravilno prečkanje** brez izjeme prijavljeno vodji dirke in/ali športnim komisarjem.

Na kraju samem bodo imenovani sodniki dejstev, ki bodo nadzorovali spoštovanje pravil.

Vsako nepravilno prečkanje šikane bo **kaznovano s časovno kaznijo v višini 45 sekund (!)**. Ta kazen bo prišteta k skupnemu času voznika v ustrezni vožnji tako na treningu ali dirki.