



DODATNI PRAVILNIK

4. DIRKA FIA Historic Hill Climb Championship 2026

GHD Gorjanci



Gornja težka voda (Slovenija) – 19-21/06/2026

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditev, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA za mednarodno gorsko prvenstvo starodobnikov in
- tem Dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Specifične informacije tekmovanja

Nacionalna športna zveza (ASN):

Zveza za avto šport Slovenije AŠSLO

Naslov: Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: **+386 (0)1 423 24 36**

b) Email: info@as-slo.si

c) Website: info@as2005.si

Organizator tekmovanja:

AMD Novo mesto

Naslov: Zwittrova 1 8000, Novo mesto

a) Telephone: +386 (0)41 626 177

b) Email: amdnovomesto1@gmail.com

c) Website: <https://ghdgorjanci.si/>

Naslov sekretariata dirke 19-21/06/2026:

Naslov: Restavracija Prepih, G. Težka voda 19, 8322 Stopiče,

a) Telephone: +386 (0)41 626 177

b) Email: amdnovomesto1@gmail.com

Organizacijski odbor

Sestava:

Jože Brulc (SLO) - Predsednik

Miran Omerzu (SLO)

Sonja Frančič (SLO)

Marjan Gregorič (SLO)

Darja Blažon Debeljak (SLO)

Značilnosti proge:

a) Ime: **GHD Gorjanci**

Lokacija: G. Težka voda – Veliki Cerovec

GPS koordinate:

45° 45'33.6" N 45° 12'00.1" E

b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**

Mesto: G. Težka voda (237 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina):

Mesto: Veliki Cerovec (515 metrov)

c) **Dolžina:** 4.300 metrov

d) **Višinska razlika start-cilj:** 278 metres

e) **Povprečen naklon:** 6,62%

Značilnosti tekmovanja:

a) Število treningov: **3**

b) Število dirk: **2**

c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.



Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki: Vozniško dovoljenje in rang D, mednarodna licenca (ITD-R) ali rang C mednarodna licenca (ITC-R).

Tekmovalci: mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:
Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanja, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

Prijave:

Začetek prijav:	Takoj po potrditvi dodatnega pravilnika
Zaključek prijav:	10/06/2026 (ura: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem €350
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: prijavnine €750

Načini plačila:

Glej prijavni obrazec, ki ga je zagotovil organizator.

Maksimalno število udeležencev: 150

Registration procedure and entry form

Prijavni obrazec je treba izpolniti neposredno na spletni strani. <https://registrations.fia.com/hhc>.

Da bi bila prijava sprejeta, mora biti prijavni obrazec, pravilno datiran in podpisan s strani voznika in tekmovalca, poslan organizatorju pred rokom za prijavo.

Zavrnitve, odjave:

V primeru, da je prijava zavrnjena ali je tekmovanje odpovedano, se prijavnina v celoti povrne.

V primeru odstopa zaradi višje sile (neudeležba na administrativnem preverjanju in tehničnem pregledu) po objavi seznama prijavljenih, se tekmovalcu povrne 50 % osnovne prijavnine, pod pogojem, da organizator prejme pisno zahtevo.

Program in časovnica tekmovanja:

Celoten in podroben program bo organizator objavil v biltenu.

• 18/06/2026	
12.00	Sestanek z vozniki (briefing) bo objavljen na spletu in bo poslan s strani organizatorja vsem Tekmovalcem preko aplikacije Sportity koda » GHDGR26 «

• 19/06/2026	
13.00-19.00	Verifikacija
13.30-19.30	Tehnični pregledi
20.00	1. seja žirije (Lokacija: Restavracija Prepih, G. Težka voda19)

• 20/06/2026	
08.00 – 09.00	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - doplačilo 150 € (pisna najava do 18.6.2026)
12.00	1. uradni trening
15.00	2. uradni trening

• 21/06/2026	
09.00	
11:30	Svečana otvoritev dirke
12.00	1. dirka
14:30 (approx)	2. dirka
90 min (cca.) po zadnji dirki	Podelitev pokalov: (Lokacija: Restavracija Prepih, G. Težka Voda 19)

Administrativni pregled :

Lokacija: Restavracija Prepih, G. Težka voda 19

Tehnični pregled:

Lokacija: parkirišče pred restavracijo Prepih, G. Težka voda 19

Dodatni pregledi (tehtanje itd.):

Lokacija: parkirišče pred restavracijo Prepih, G. Težka voda 19

Parc Fermé:

Lokacija: na cesti od pred štarta proti štartu, G. Težka voda

Uradna oglasna deska:

Aplikacija Sportity (koda **GHDGR26**)

- Med dirko in treningi:

Aplikacija Sportity (koda **GHDGR26**)



- Med časom za proteste:
Aplikacija Sportity (koda **GHDGR26**)



Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

Tekmovanja se lahko udeležijo starodobna vozila z veljavnim tehničnim potnim listom FIA in v skladu s Prilogo K FIA za naslednje kategorije in razrede:

3.1 Kategorija 1

Periode: C, D, E, F, G 1

Kategorija 1 (SAL, OT, T, GT, TC, GTS)	
Razred	
A1	do 1000cm ³
A2	do 1300cm ³
A3	do 1600cm ³
A4	do 2000cm ³
A5	nad 2000cm ³

3.2 Kategorija 2

Perioda: G2, H1

Kategorija 2 (T, CT, GT, GTS)	
Razred	
B1	do 1000cm ³
B2	do 1300cm ³
B3	do 1600cm ³
B4	do 2000cm ³
B5	nad 2000cm ³

3.3 Kategorija 3

Perioda: H2, I

Kategorija 3 (T, CT, GT, GTS)	
Razred	
C1	do 1300cm ³
C2	do 2000cm ³
C3	nad 2000cm ³

3.4 Kategorija 4

Perioda: J1, J2

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 4, morajo upoštevati predpise FIA iz Dodatka VII do Dodatka K.

Kategorija 4 J1, (T, CT, GT, GTS) – od 01.01.1982 do 31.12.1987)	
Class	
D1	do 1600cm ³
D2	do 2000cm ³
D3	nad 2000cm ³

Kategorija 4 J2 (T, CT, GT, GTS) – od 01.01.1988 do 31.12.1992)	
Razred	
D4	do 1600cm ³
D5	do 2000cm ³
D6	nad 2000cm ³

3.5 Kategorija 5

Perioda: K, KC, K1, K2, KRC, KGT

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 5, morajo upoštevati predpise FIA iz Dodatka VII do Dodatka K.

Kategorija 5 (T, CT, GT, GTS) – od 01.01.1993 do 31.12.2000	
Razred	
E1	do 1400cm ³
E2	do 1600cm ³
E3	do 2000cm ³
E4	nad 2000cm ³

3.6 Kategorija 6 – Enosedelne in dvosedelna vozila

Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR, IR1, JR1T, JR2, KR, KR1, KR2

Kategorija 6		
Razred		
F1	1919-1953	Brez omejitve kapacitete

Kategorija 6 GR, HR, Enosedelna vozila GR, HR (TSCR, HST 1-5, S2/1)	
Razred	
F2	do 1600cm ³
F3	do 2000cm ³
F4	nad 2000cm ³



Kategorija 6	
JR (TSRC, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000), IR (TSRC, HST 1-5, S2/2) Enosedežna vozila JR, IR, IR1	
Razred	
F5	do 1600cm ³
F6	do 2000cm ³
F7	do 2500cm ³ + do 1500cm ³ Turbo
F8	do 3000cm ³
F9	do 3500cm ³

Kategorija 6	
KR (TSRC, WSC, SR1, SS do 2000cm ³) Enosedežna vozila KR1 (F1 3000cm ³) KR2 (F3000, FNissan, FLibre nad 2000cm ³)	
Razred	
F10	do 1600cm ³
F11	do 2000cm ³
F12	do 3500cm ³

Člen 4 – Dolžnosti udeležencev

Tekmovalne številke:

Organizator mora vsakemu udeležencu zagotoviti najmanj dva kompleta tekmovalnih števil. En komplet tekmovalnih števil mora biti jasno nameščen na obeh straneh vozila skozi celotno tekmovalje. Dodatni komplet tekmovalnih števil (največja višina 15 cm) mora biti nameščen na desni strani vetrobranskega stekla (ali, če vozilo nima vetrobranskega stekla, na sprednjem delu vozila, ki je obrnjen naprej) in na levi strani zadnjega stekla. Vozilom brez pravilno nameščenih tekmovalnih števil ne bo dovoljen štart.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:

- Logotip "Prvenstva": postavitev v skladu s Prilogo k Športnim predpisom
- Drugo: bo objavljeno s strani Organizatorja z biltenom.

Člen 5 – Uradne osebe

A) Direktor dirke:

Simon Permozer (SLO)
Telefon: +386 (0)41 630 978
Email: simon.permozer@gmail.com

B) Pomočnik direktorja dirke:

Marjan Gregorič (SLO)
Telefon: +386 (0)41 671 481

C) Žirija:

Paolo BET (ITA) – Chairman
Kipras ALEKNAVICIUS (LTU)
Barbara POBERŽNIK (SLO)

D) FIA opazovalec:

Remi SUDRE (FRA)

E) ASN opazovalec:

Ferdo POBERŽNIK (SLO)

F) FIA tehnični delegat:

Igor HORACEK (SVK)

G) Glavni tehnični komisar:

Boštjan SAMSA (SLO)

H) Tehnični komisarji:

Jože KRAMŽAR (SLO)
Dominik Košir (SLO)
Nike Korenjak (SLO)

I) Zdravstvena služba:

Dr. Miloš PODKONJAK (SLO) – Chief medical officer

J) Vodja časomerilske službe:

Marko KOS (SLO)
- Društvo: Omikron plus

K) Direktor za varnost:

Marjan GREGORIČ (SLO)

ASN varnostni delegat

Darja Blažon Debeljak (SLO)

L) Sekretar dirke:

Sonja FRANČIČ (SLO)

M) Sekretar žirije:

Larisa KOMEL (SLO)

N) Osebe za stike s tekmovalci:

Kaja ZAVODNIK (SLO)
Email: zavodnikkaja@gmail.com
Telefon: +386 (0)40 649 680

Tina BRULC (SLO)

Email: brulctina26@gmail.com
Mobile phone: +386 (0)41 590 600

O) Vodja servisne cone:

Matija LEVEC (SLO)
Email: matija.levvec@gmail.com
Telefon: +386 (0)41 548 185



Člen 6 – Zavarovanje

V skladu z zakonskimi zahtevami je organizator sklenil eno ali več zavarovalnih polic za naslednja tveganja:

- Zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb v višini €8.000.000 za dogodek.

- Drugo:.

Zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb, ki ga je sklenil organizator, velja za celotno trajanje tekmovanja – ne le med uradnimi treningi in tekmovalnimi vožnjami, temveč tudi med vožnjo od parkirišča do proge tekmovanja in nazaj.

Člen 7 – Protesti, prizivi pravica do ponovnega pregleda

7.1 Protesti

Protesti morajo biti vloženi v skladu s čl. 13 ISC.

Znesek varščine za protest: 900 €.

7.2 Pritožbe

Pritožbe morajo biti vložene v skladu s čl. 15 ISC in čl. 14 JDR.

Znesek pritožbene takse: 3.000 € za organizacije ali druge pravne subjekte oziroma 1.000 € za fizične osebe, v skladu s čl. 14.1.2 JDR.

Znesek varščine za pritožbo: 6.000 € za organizacije ali druge pravne subjekte oziroma 3.000 € za fizične osebe, v skladu s čl. 14.1.2 JDR.

7.3 Pravica do pregleda

Zahteve za pregled morajo biti vložene v skladu s čl. 14 ISC.

Znesek varščine za pravico do pregleda: 1.000 €.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

8.1 Pokali in denarne nagrade

Razvrstitve bo organizator objavil in podelil naslednje pokale:

a) Kategorije 1, 2, 3, 4, 5 in 6

Razvrstitev za vsako kategorijo prvenstva	
	Pokal
1.	1 Pokal
2.	1 Pokal
3.	1 Pokal

8.2 Denarne nagrade in/ali posebne nagrade

Ni predvideno!

8.3 Pokali

a) Pokalne nagrade bodo podeljene ne glede na število voznikov, ki bodo štartali.

b) Vsi pokali so kumulativni in se lahko združijo med seboj ter z drugimi nagradami, ki jih organizatorji podelijo na ostalih skupaj organiziranih tekmovanjih.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

Člen 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1

ASN VISA N° 3/2-FP-04/05/26

FIA VISA N° 4.EHHC.SLO.13.05.2026

DODATEK 1

1. Vrnitev s parkirnega prostora in/ali iz zaprtega parkirišča (Parc Fermé) v servisno cono

Ob vrnitvi s parkirnega prostora in/ali iz zaprtega parkirišča (Parc Fermé) na servisno območje morajo vsi vozniki obvezno uporabljati varnostne pasove.

Nošenje čelade je obvezno za voznike enosedežnih in dvosedežnih dirkalnikov, za voznike potniških vozil pa je toplo priporočljivo.

Med povratkom je strogo prepovedano prevažati sopotnike

Med povratkom s cilja na štartno območje morajo vozniki voziti v tesni koloni in se izogibati prevelikim razmikom med svojim vozilom in vozilom pred njim.

Vsaka kršitev teh pravil bo prijavljena športnim komisarjem, ki lahko izrečejo ustrezne sankcije.

2. Upoštevanje navodil uradnih oseb

Vsi vozniki morajo dosledno upoštevati navodila, ki jih dajejo uradne osebe tekmovanja.

3. Kazni za neupoštevanje pravil

Neupoštevanje teh določil lahko privede do kazni, ki jih izrečejo športni komisarji, vključno z izključitvijo iz tekmovanja.

4. Okoljska pravila

Odpadno olje in druge tekočine iz vozil je treba odlagati v za to določene posode. Vsi vozniki morajo pod svoja vozila namestiti **neprepustne ponjave** z minimalnimi dimenzijami **3 x 4 metre**. Neupoštevanje teh zahtev bo kaznovano z globo v višini **150 €**.

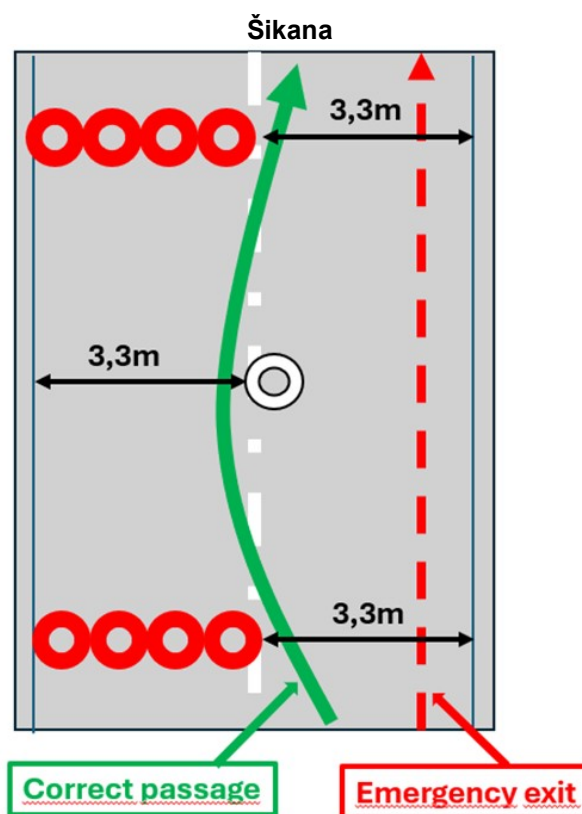
5. Fuel Requirements Before Practice

Pred začetkom treninga mora biti vsako vozilo napolnjeno z zadostno količino goriva za **dve celotni vožnji in povratek v bokse**.

6. Šikana

Ena šikana se nahaja na progi, približno 3190 metrov od starta. Druga vrsta skladovnic pnevmatik je odprta, da omogoča izhod v sili.

V primeru tehnične težave ali napake pri zaviranju lahko vozniki uporabijo ta izhod v sili skozi šikano. Šikana je zgrajena v skladu z uradno postavitvijo, prikazano na spodnji sliki.



7. Pravila prehoda skozi šikano

Da bi preprečili morebitno pridobivanje konkurenčne prednosti zaradi nepravilnega prečkanja šikane, bo vsako **nepravilno prečkanje** brez izjeme prijavljeno vodji dirke in/ali športnim komisarjem.

Na kraju samem bodo imenovani sodniki dejstev, ki bodo nadzorovali spoštovanje pravil.

Vsako nepravilno prečkanje šikane bo **kaznovano s časovno kaznijo v višini 45 sekund (!)**.

Ta kazen bo prištetja k skupnemu času voznika v ustrezni vožnji tako na treningu ali dirki.